

REPARATUR MALTER F1

Розчин на цементно-полімерній основі, призначений для ремонту бетону шарами товщиною 0,3-0,7 см, з компенсованою усадкою, армований поліпропіленовими волокнами.

Відповідає стандарту EN 1504-3, клас R2

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Reparatur Malter F1 використовується для неконструктивного ремонту бетонних і залізобетонних конструкцій, збільшення захисного шару бетону, що покриває сталеву арматуру, відновлення пошкоджених і відокремлених ділянок на бетоні, тощо.

ВЛАСТИВОСТІ

- відмінна адгезія до бетонної основи;
- високі характеристики міцності;
- відмінні показники довговічності;
- простота приготування і нанесення;
- стійкий до атмосферних впливів;
- не містить хлоридів.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД КОНТРОЛЮ	ЗНАЧЕННЯ
Зовнішній вигляд	-	сірий порошок
Водно-матеріальний фактор W/M	-	0,15 - 0,16
Максимальний розмір заповнювача	-	1 мм
Щільність	EN 12190	(2050 - 2250) кг/м ³
Час затвердіння Початок Кінець	EN 13294	(2÷4) год (5÷7) год
Міцність на стиск через 7 днів через 28 днів	EN 12190	≥30 МПа ≥40 МПа
Сила гнучкості через 7 днів через 28 днів	EN 12190	≥ 6 МПа ≥ 8 МПа
Міцність зчеплення	EN 1542	≥ 2,0 МПа
Міцність зчеплення після усадки/розширення	EN 12617-4	≥ 2,0 МПа
Термічна сумісність. Частина 1 (міцність зчеплення після 50-ти циклів заморожування/відтавання за допомогою протиморозних солей)	EN 13687-1	≥ 2,0 МПа
Капілярна абсорбція	EN 13057	≤ 0,5 кг/м ² ·год ^{0,5}

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАНЕСЕННЯ

ПІДГОТОВКА ОСНОВИ

Основа, на яку наноситься Reparatur Malter F1, повинна бути чистою, вільною від пилу та жиру, всі нестабільні ділянки повинні бути видалені. Основу також потрібно просочити водою. Температура поверхні, на яку наноситься матеріал, повинна бути від 5°C до 30°C. У разі ремонту сталевих армованих конструкцій

оголену арматуру необхідно механічно очистити від корозії (за допомогою сталеві щітки або піскоструминної обробки). Для додаткового антикорозійного захисту, підготовлені таким чином сталеві елементи рекомендується покрити покриттям для активного захисту від корозії Reparatur Penetrat. У разі ремонту бетонної основи, яка є дуже пористою або має низькі характеристики міцності, рекомендується перед нанесенням Reparatur Malter F1 просочити основу ґрунтовкою, приготовленою з використанням Vrska U.

ЗАСТОСУВАННЯ

Нанесення змішаного матеріалу виконується вручну шпателем, металевою кельмою або механічним шляхом розпиленням.

1. НАНЕСЕННЯ ВРУЧНУ

Reparatur Malter F1 готується шляхом змішування з необхідною кількістю води, від 150 до 160 г води на 1,0 кг матеріалу (один мішок матеріалу - 25 кг змішується з 3,75 - 4,0 кг води). Перемішування проводять повільним міксером до повної однорідності - мінімум 3 хвилини. Нанесення змішаного матеріалу виконується шпателем або металевим шпателем.

2. МАШИННЕ НАНЕСЕННЯ ШЛЯХОМ РОЗПИЛЕННЯ

Reparatur Malter F1 можна наносити машинним розпиленням «мокрим» і «сухим» способом. При необхідності свіжонанесений матеріал можна додатково обробити ручними інструментами (кельмами), щоб досягти необхідного зовнішнього вигляду і гладкості поверхні.

3. РЕКОМЕНДОВАНА ТОВЩИНА ШАРУ

Рекомендована товщина нанесення матеріалу Reparatur Malter F1 в один шар (одна робоча процедура) від 0,3 до 0,7 см. При нанесенні Reparatur Malter F1 в декілька шарів, кожен наступний шар наноситься після склеювання попереднього (протягом кількох годин, залежно від температури, консистенції, вітру та вологості). Якщо Reparatur Malter F1 наносити на вертикальні та стельові поверхні шарами з більшою товщиною, ніж рекомендовано, можливе ковзання або падіння нанесеного матеріалу.

4. ДОГЛЯД ЗА СВІЖИМ МАТЕРІАЛОМ REPARTUR MALTER F1

Протягом перших кількох годин після нанесення матеріал слід захистити від надмірного висихання, застосовуючи відповідні методи догляду за розчином - розбризкування водою, покриття та нанесення спеціальних засобів для догляду за свіжим бетоном (наприклад, Zastita B3). Необхідно уникати прямого впливу сонця і вітру.

При застосуванні Reparatur Malter F1 на полях з більшою площею їх необхідно розділити робочими швами.

ВИТРАТА

В залежності від шорсткості основи та товщини шару, що наноситься.

Орієнтовно ≈ 19 кг сухої суміші на 1 м^2 при товщині шару 10 мм.

Вихід: з одного мішка вагою 25 кг можна отримати близько 13,3 л розчину.

Для шару товщиною 10 мм витрата становить приблизно $17,7-19,6 \text{ кг/м}^2$.

ОЧИЩЕННЯ

Інструменти та обладнання мийть водою відразу після використання.

ПАКУВАННЯ


Мішки 25 кг.

ЗБЕРІГАННЯ

В оригінальній, закритій упаковці, в сухих приміщеннях, при температурі від 5°C до 35°C .

Термін придатності: 12 місяців.

МАРКУВАННЯ CE

	
2032 рік	
ADING AD Скоп'є, Новосельський шлях (вул. 1409) №11 1060 Скоп'є, Північна Македонія	
17	
GBCA001/6	
EN 1504-3:2005	
REPARATUR MALTER F1	
Продукт для ремонту бетону для неконструкційного ремонтного розчину РСС (на основі на гідравлічного цементу)	
Міцність на стиск	Клас R2
Вміст іонів хлориду	≤0,05%
Міцність зчеплення	≥ 0.8 МПа
Термічна сумісність, частина 1	≥ 0.8 МПа
Капілярна абсорбція	≤0,5 кг/м² · год^{0,5}
Реакція на вогонь	Євроклас A1

Небезпека для здоров'я: Reparatur Malter F1 не містить токсичних речовин. Потрібно уникати контакту продукту зі шкірою та очима та не ковтати. У разі потрапляння на шкіру або в очі негайно промийте чистою проточною водою. У разі проковтування зверніться за медичною допомогою. Додаткова інформація міститься в паспорті безпеки продукту.

Вогонь: Reparatur Malter F1 негорючий.

Очищення та утилізація: Не затверділі залишки Reparatur Malter F1 необхідно змити водою. Стару та використану упаковку слід утилізувати відповідно до місцевих правил і норм для такого типу відходів. Додаткову інформацію надано в Паспорті безпеки продукту.